

Explicação do projecto

A Universidade de Aveiro (UA) e a Associação Académica da Universidade de Aveiro (AAUAv) têm realizado acções importantes no sentido de fomentar a mobilidade sustentável.

Realçando o mais recente passo: a UA é a única universidade nacional com um espaço dedicado ao tema da Bicicleta, contando com uma oficina. E esta é dinamizada pelo NBicla – Núcleo da Bicicleta da AAUAv, o que faz da AAUAv a única associação estudantil portuguesa que demonstra sensibilidade por com esta temática.

Dando destaque a outras mais-valias: a existência da Plataforma Tecnológica da Bicicleta e Mobilidade Suave (PTBMS); os inúmeros projectos e teses desenvolvidas, transversalmente a todas as áreas do conhecimento científico e departamentos; as condições topográficas da cidade em que estamos inseridos; a indústria distrital relacionada, historicamente e economicamente, com a bicicleta; a participação no projecto U-Bike, que consigo trará a implementação de estacionamento correctos e em número apazível assim como perto de 240 bicicletas. As bicicletas do projecto U-Bike estarão cedidas em regime gratuito e de longa-duração, sendo o objectivo deste projecto a descarbonização e alteração dos modos de transporte, visando os membros da academia que usam o carro nas suas deslocações. Não responde às necessidades da comunidade académica global, nomeadamente, o acesso uma bicicleta para deslocações curtas e pontuais, quer para a cidade quer dentro do campus.

Portanto, não faltam razões para o reconhecimento da UA como a Universidade da Bicicleta. Faltam apenas umas bicicletas de acesso gratuito e fácil para usufruto de toda a comunidade académica aveirense, as BicIAUAv.

A proposta apresentada consiste na aquisição de bicicletas, em conjunto com um número igual de cadeados de boa qualidade.

Como já referido, o objectivo é proporcionar a toda a comunidade académica aveirense um meio de se deslocar internamente dentro da UA ou de ir para a cidade, gratuitamente e sem recorrer a meios de transporte poluentes. Para além destes usos explanados é possível prever outros, mais específicos, tais como: diminuição do uso da frota automóvel da AAUAv, quer pela sua Direcção quer pelos núcleos; deslocações de funcionários da universidade para cumprir os seus deveres, o seu uso nas rondas efectuadas pelo corpo de segurança; utilização em actividades promovidas pela UA ou AAUAv.

Orçamento

Serão apresentados todos os valores como sendo preços de venda ao público (PVP) com IVA incluído. Sem incluir promoções vigentes durante o período de pesquisa para este orçamento.

Os resultados apresentados são fruto de pesquisas efectuadas na internet, visitando os sites de empresas / marcas / lojas, sendo que os critérios foram a oferta de bicicletas do tipo citadinas não dobráveis e exibição dos preços no próprio site. Para as bicicletas, foi tido em consideração a compra mínima de 5 unidades, qualidade, qualidades dos componentes. É de ressaltar que poderão existir as opções de quadro com o tubo superior baixo ou alto e tamanhos.

Para os cadeados foi deixada uma margem suficiente para a compra do mesmo número que as bicicletas, do tipo *U-Lock*, de boa qualidade, com um cabo para prender as rodas ao mesmo tempo e preferencialmente um suporte para o cadeado ser suspenso no quadro, evitando carregar o peso deste.

Existindo a possibilidade de o orçamento ultrapassar limite previsto, será possível comprar mais bicicletas e cadeados, potenciando o sucesso deste projecto. Ou ainda, a possibilidade de personalização das bicicletas, que no mínimo deverão ser todas identificadas, um autocolante com um número, que constará também no seu cadeado.

No entanto, o orçamento desta proposta será formulado para atingir o valor mais próximo possível dos 2000€, respeitando as condições já referidas.

- Bicycletas



Bicicleta 1 – Marca: Decathlon. Modelo: B'Twin HopRider 100 Quadro Baixo
Preço: 300,00€ (https://www.decathlon.pt/bicicleta-urbana-hoprider-100-id_8405487.html)



Bicicleta 2 – Marca: Berg Cycles. Modelo: Crosstown C6 Man
Preço: 329,90€ (<https://www.sportzone.pt/desporto/ciclismo/bicicletas/bicicletas-urbanas/cidade>)



Bicicleta 3 – Marca BH Modelo: Bolero Pro
Preço: 299,90€ (https://www.bhbikes.com/pt_PT/bicicletas/urbanas/urban/bolero-pro)



Bicicleta 4 – Marca: BH. Modelo: Bolero
Preço: 269,90€ (https://www.bhbikes.com/pt_PT/bicicletas/urbanas/urban/bolero)



Bicicleta 5 – Marca Adriatica. Modelo: Golf Man
Preço: 320,00€ (<https://www.bicicletaclassica.pt/pt/bicicletas-adriatica-touring/adriatica-golf-homem.html>)



Bicicleta 6 – Marca Órbita. Modelo: Estoril II
Preço: 229,00€ (<https://www.energiacriativa.pt/catalogo/planeta-sustentavel/exclusividade/bicicletas-utilitarias-e-citadinas/bicicleta-estoril-ii-28-h-aluminio/890/>)



Bicicleta 7 – Marca Órbita. Modelo: Expo

Preço: 279,00€ (<https://www.energiacriativa.pt/catalogo/planeta-sustentavel/exclusividade/bicicletas-utilitarias-e-citadinas/bicicleta-expo-bike-s-aluminio/657/>)



Bicicleta 8 – Marca: Capri. Modelo: Valentina

Preço: 295,00€ (<https://veloculture.pt/produto/capri-valentina/>)

- Cadeados



Cadeado com cabo A – Marca: Kryptonite Modelo: Evolution Mini 7

Preço: 57,00€ (<http://bkportugal.com/cadeado-kryptonite-evolution-mini-7-4flex-cable> - A)

Preço: 50,00€ (<https://www.probikeshop.pt/antirroubo-em-u-kryptonite-evolution-mini-7-u-lock-2018-cabo-flex-4/140349.html> - A.1)



Cadeado com cabo B – Marca: B'Twin. Modelo: U900 Mini

Preço: 30,00€ (https://www.decathlon.pt/cadeado-em-u-900-mini-cabo-id_8385299.html)

● Conclusões

Devido à garantia vitalícia oferecida pela Decathlon (quadro, avanço e guiador) e ao conjunto de componentes com maior qualidade, a Bicicleta 1 será a escolha aconselhada para a bicicleta.

Apesar de parecer tentador poupar nos cadeados é vivamente recomendado não o fazer, pois a diferença no preço reflecte a qualidade, durabilidade e a probabilidade de furto. Para além de que o mais caro inclui um suporte de fixação ao quadro, evitando assim que o utilizador o tenha de carregador ele próprio. Seguindo a proposta de funcionamento do projecto será mesmo impreterível apostar na qualidade dos cadeados - ver Localização e Acesso na secção Informações Pertinentes (página 10). Portanto a escolha aconselhada é para o cadeado é o Cadeado A.

Respeitando o orçamento: cinco (5) unidades de cada dá 1.785€ (preço A) ou 1.750€ (com o preço da loja on-line ProBikeShop – preço A.1).

A escolha acertada seria: seis (6) unidades da Bicicleta 1 e seis (6) unidades do cadeado A, mas isto significaria aumentar o orçamento para 2142€ (preço A) ou 2100€ (recorrendo à loja on-line ProBikeShop – preço A.1).

Para mais informações sobre os preços dos conjuntos (Cadeado+Bicicleta) por número de unidades é favor consultar a tabela na secção Informações Pertinentes (página 11).

Público-alvo

Como já referido anteriormente, esta proposta visa toda a comunidade académica: docentes, alunos, funcionários, investigadores e ainda possíveis convidados.

Informações Pertinentes

● Localização e Acesso

A localização das bicicletas é um ponto crucial para o bom funcionamento deste projecto. Deste modo terá que haver o cuidado para as bicicletas se situarem em pontos de grande afluência e passagem de pessoas ou pontos estratégicos. Assim sendo, é proposto que as bicicletas, que deverão ficar estacionadas num parque de estacionamento do projecto U-Bike, fiquem localizadas perto da Reitoria e da Casa do Estudante. As localizadas na Reitoria poderiam ficar em supervisão da segurança presente no edifício durante a noite e durante o dia. As localizadas na Casa do Estudante ficariam no seu interior, por baixo das escadas, por exemplo. É assim justificada a escolha dos cadeados, visto as bicicletas estarem muito tempo estacionadas no exterior.

Seguindo as escolhas recomendadas em termos de número, é proposto que 4 (quatro) bicicletas estejam perto da Reitoria e 1 (uma) na Casa do Estudante. Caso a escolha acertada seja aprovada, ou seja, a aquisição de 6 (seis) bicicletas então a Casa do Estudante poderia dispor de 2 (duas), mantendo as 4 (quatro) na Reitoria.

O acesso às bicicletas deverá ser feito de modo presencial, contactando o segurança da Reitoria ou a funcionária da secretaria da Casa do Estudante ou a própria Direcção da AAUAv. Ficando apenas registados os dados do utilizador (nome completo, número mecanográfico, número do Cartão de Cidadão), duração prevista e identificação da bicicleta requisitada. Será sempre entregue a chave correspondente ao cadeado com o mesmo número da bicicleta.

No entanto as bicicletas teriam de ser entregues no dia em foram levantadas, correndo o risco de o acesso ser barrado no futuro, até um horário definido, em harmonia com o funcionamento dos espaços. A responsabilidade de salvaguardar e preservar a bicicleta e o cadeado recairá sobre o utilizador, pretendendo ser obtida uma utilização cuidada.

● Manutenção

A manutenção é um dos pontos importantes e que não pode ser descuidada. Referindo novamente uma das mais-valias recentes da Universidade de Aveiro: a Oficina do Espaço da Bicicleta do Núcleo da Bicicleta da AAUAv poderá assumir a responsabilidade da manutenção destas bicicletas. Prestando este serviço de forma paga à Associação Académica da Universidade de Aveiro, preservando assim a longevidade deste projecto.

● Tabela do orçamento

Conjuntos		Preço por número de conjuntos		
Designação	Preço	5	6	7
A+1	357,00 €	1 785,00 €	2 142,00 €	2 499,00 €
A+2	386,90 €	1 934,50 €	2 321,40 €	2 708,30 €
A+3	356,90 €	1 784,50 €	2 141,40 €	2 498,30 €
A+4	326,90 €	1 634,50 €	1 961,40 €	2 288,30 €
A+5	377,00 €	1 885,00 €	2 262,00 €	2 639,00 €
A+6	286,90 €	1 434,50 €	1 721,40 €	2 008,30 €
A+7	336,90 €	1 684,50 €	2 021,40 €	2 358,30 €
A+8	352,00 €	1 760,00 €	2 112,00 €	2 464,00 €
A.1+1	350,00 €	1 750,00 €	2 100,00 €	2 450,00 €
A.1+2	379,90 €	1 899,50 €	2 279,40 €	2 659,30 €
A.1+3	349,90 €	1 749,50 €	2 099,40 €	2 449,30 €
A.1+4	319,90 €	1 599,50 €	1 919,40 €	2 239,30 €
A.1+5	370,00 €	1 850,00 €	2 220,00 €	2 590,00 €
A.1+6	279,90 €	1 399,50 €	1 679,40 €	1 959,30 €
A.1+7	329,90 €	1 649,50 €	1 979,40 €	2 309,30 €
A.1+8	345,00 €	1 725,00 €	2 070,00 €	2 415,00 €
B+1	330,00 €	1 650,00 €	1 980,00 €	2 310,00 €
B+2	359,90 €	1 799,50 €	2 159,40 €	2 519,30 €
B+3	329,90 €	1 649,50 €	1 979,40 €	2 309,30 €
B+4	299,90 €	1 499,50 €	1 799,40 €	2 099,30 €
B+5	350,00 €	1 750,00 €	2 100,00 €	2 450,00 €
B+6	259,90 €	1 299,50 €	1 559,40 €	1 819,30 €
B+7	309,90 €	1 549,50 €	1 859,40 €	2 169,30 €
B+8	325,00 €	1 625,00 €	1 950,00 €	2 275,00 €

Dentro do orçamento	
Superior ao orçamento em menos de 10%	
Escolha recomendada	
Superior orçamento em mais de 10%	

Tal como referido, a Tabela do Orçamento mostra os valores ditados pela pesquisa efectuada, de acordo com a condições já referidas na descrição desta. A designação dos conjuntos é um dos Cadeados (A ou B, sendo que existe o preço mais baixo do Cadeado A é denominado por A.1) mais (+) a Bicicleta (de acordo com a numeração de 1 a 8 correspondente à apresentada).

O preço do conjunto é a soma do preço do Cadeado mais a Bicicleta.

A legenda apresenta um esquema de cores para melhor compreensão do enquadramento dos valores no orçamento, para custo da compra de um dado número de conjuntos.

● **Declaração**

Todos os proponentes envolvidos nesta proposta para o Orçamento Participativo da Associação Académica de Aveiro 2018 pertencem ao NBicla – Núcleo da Bicicleta da AAUAv.

A nossa jornada e envolvimento no associativismo estudantil aveirense providenciou-nos com a sensibilidade e interesse demonstrados neste documento para apresentação desta proposta e possível implementação do projecto.

● **Observações**

Caso esta proposta seja eleita e o projecto tenha seguimento, estaremos disponíveis para ajudar em qualquer ponto da sua implementação.

● **Proponentes**

João Pedro da Graça Vidal, N^o Mec.: 51277

Fátima Vanessa da Silva Pereira, N^oMec.: 50229

Gonçalo Pinto Valente, N^oMec.: 77621

Davide Manuel Ribeiro Morgado, N^oMec.: 84950